



Grup Özellikleri

Çıkış Değerleri

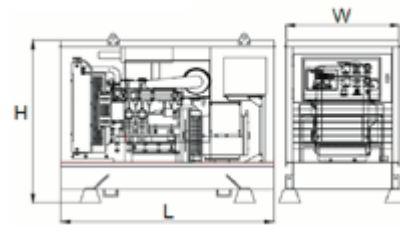
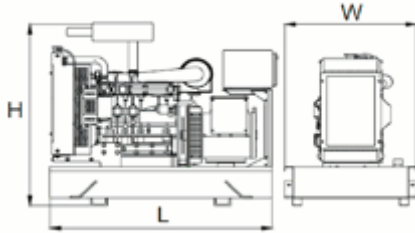
| STAND BY GÜÇ (ESP) / 3 fazlı, 50 Hz, CosΦ 0,8 | | | | PRIME GÜÇ (PRP) / 3 fazlı, 50 Hz, CosΦ 0,8 | | | |
|---|-----|-----|-------|--|-----|-----|-------|
| Voltaj | kVA | kW | AMPER | Voltaj | kVA | kW | AMPER |
| 231 / 400 V | 150 | 120 | 217 | 231 / 400 V | 135 | 108 | 195 |

Stand By Güç : Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

Prime Güç : Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 'ya göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

Boyutlar ve Ağırlık

| KABİNSİZ GRUP | | | | | KABİNLİ GRUP | | | | |
|---------------|---------|-----------|---------|-------------------|--------------|---------|-----------|---------|-------------------|
| En | Boy | Yükseklik | Ağırlık | Yakıt Tankı Hacim | En | Boy | Yükseklik | Ağırlık | Yakıt Tankı Hacim |
| 1100 mm | 2550 mm | 1700 mm | 1550 kg | 320 lt | 1100 mm | 3000 mm | 1900 mm | 1790 kg | 320 lt |



Standart Özellikler

- ★ 4 zamanlı 1500 d/d Su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- ★ Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- ★ 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- ★ Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- ★ Motor ceket suyu ısıtıcısı
- ★ 4 kutuplu senkron tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- ★ Akü ve kabloları
- ★ Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- ★ Şaseye entegre yakıt deposu
- ★ Endüstriyel tip susturucu
- ★ Elektronik akü şarj cihazı
- ★ Elektrik devre şeması
- ★ Kullanma ve bakım kılavuzu
- ★ Manuel çalıştırma koruma sistemi

Opsiyonel Donanım

- ★ Ses izolasyon kabini
- ★ Otomatik Transfer Panosu
- ★ Çıkış şalteri
- ★ Römork
- ★ Harici tip yakıt tankı
- ★ Elektronik governor
- ★ Yakıt tankı ısıtıcı
- ★ Yağ ısıtıcı
- ★ Yakıt dolum sistemi (Otomatik / Manuel)
- ★ Analog tip göstergeler
- ★ 1 faz - 3 faz priz kiti
- ★ Yakıt seviyesi alarm sistemi
- ★ Uzaktan izleme ve kontrol

Dizel Motor

| | | | | |
|---------------------------|----------|--------------|------|------|
| Marka | | PERKINS | | |
| Model | | 1006TAG | | |
| Maximum Toplam Çıkış Gücü | kWm / hp | 133,5/179 | | |
| Silindir Hacmi | lt | 5.99 | | |
| Silindir Dizilişi | | 6 TEK SIRA | | |
| Çap x Stroke | mm x mm | 100*127 | | |
| Sıkıştırma Oranı | | 17:1 | | |
| Governor Tipi | | ELEKTRONİK | | |
| Devir | | 1.500 rpm | | |
| Emme Sistemi | | TURBO AAC | | |
| Püskürtme Şekli | | DİREKT | | |
| Soğutma Şekli | | SU SOĞUTMALI | | |
| Elektrik Sistemi | V DC | 12 | | |
| Yağ Kapasitesi | lt | 19 | | |
| Soğutma Suyu Kapasitesi | lt | 37.2 | | |
| Yakıt Sarfıyatı | Yük | 50% | 75% | 100% |
| | lt / h | 16.5 | 24.1 | 31.5 |

- ★ Değiştirilebilir sulu tip silindir gömleklere
- ★ Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- ★ 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör

Alternatör

| | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------------|--|--|
| Standby Güç | kVa / kw | 150/120 | | |
| Prime Güç | kVa / kw | 135/108 | | |
| Marka | | MECCALTE | | |
| Çıkış Voltajı | V | 231 / 400 V | | |
| Frekans | Hz | 50 | | |
| Kalıcı Voltaj Reg. | ± | 1 % | | |
| Kısa Devre Akımı | | %300 (10 sec) | | |
| İzolasyon Sınıfı | | H | | |
| Koruma Sınıfı | | IP 23 | | |
| Verim | % | 93,2 | | |
| Aşırı Yükte Çalışma Zamanı | | 1 SAAT SÜRE İLE % 110 | | |
| Güç Faktörü | cos Q=0,8 | 0.8 | | |
| Toplam Harmonik Bozulma Oranı | | <2% | | |
| Bağlantı Şekli | | YILDIZ | | |
| Kutup Sayısı | | 4 | | |
| Yatak Sayısı | | TEK | | |

- ★ 4 kutuplu, kendinden ikazlı, fırçasız senkron alternatör
- ★ Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)
- ★ Kendinden soğutmalı